

# Wartungsplan MD-, KD-, RD-, TD-, TS-Serie

S. 1/2

Wartungsintervalle (ohne EMI 2000 Filterpaket)		Wartungsintervalle (mit EMI 2000 Filterpaket)	
Wartung A	Alle <b>250 h</b> oder <b>6 Monate</b>	Wartung A	Alle <b>1.000 h</b> oder <b>6 Monate</b>
Wartung B	Alle <b>750 h</b> oder <b>12 Monate</b>	Wartung B	Alle <b>2.000 h</b> oder <b>24 Monate</b>

JOB	Wartung A	Wartung B
<b>Elektrik</b>		
Alarmcodes prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Softwareversion von Controller und HMI überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lichtmaschinenanschlüsse auf Korrosion überprüfen und bei Bedarf reinigen und schützen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lichtmaschine überprüfen (Ladespannung, Ladestrom)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verdampferklappensystem auf Funktion überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Batterieanschlüsse und Hauptsicherung inkl. Halter überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrolytstand überprüfen (nur bei Nassbatterie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Batteriehalterung und Batteriekasten überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prüfung aller Kabel und Anschlüsse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sämtliche geschraubte Kabelverbindungen auf festen Sitz prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Controllerstecker überprüfen und ggf. leicht mit Superlube fetten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Betrieb und Funktion sämtlichen Zubehörs überprüfen (Telematik, Temperaturschreiber etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gerät im Netzbetrieb betreiben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Automatische Umschaltung Diesel → Elektro überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Automatische Umschaltung Elektro → Diesel überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Mechanik</b>		
Sichtprüfung des Gerätes auf lose, defekte oder beschädigte Teile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Funktionen aller Türen und Beschläge überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gerätebefestigung, Montagebolzen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kraftstoffzufuhr überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sieb an elektrischer Kraftstoffpumpe reinigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorölstand überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorenöl und Ölfilter erneuern	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorkühlwasserstand überprüfen, System auf Dichtigkeit prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frostschutzgehalt des Motorkühlwassers überprüfen (mind. -35°C)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luftfilter und Ansaugschläuche auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Luftfiltereinsatz erneuern	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kraftstofffilter erneuern	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Externen Kraftstofffilter überprüfen (falls vorhanden)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# Wartungsplan MD-, KD-, RD-, TD-, TS-Serie

S. 2/2

JOB	Wartung A	Wartung B
<b>Mechanik</b>		
Zustand und Spannung aller Antriebsriemen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zustand und Betrieb aller Riemenspannvorrichtungen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zustand aller Spann-, Führungs- und Umlenkrollen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wasserpumpe auf Lecks und deren Lagerung überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sichtkontrolle des Abgassystems auf Lecks und abnormale Abgas- und Partikelemissionen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motordrehzahlen überprüfen und ggf. einstellen (Langsam- und Schnelllauf)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Befestigung des externen Kraftstofftanks überprüfen (wenn vorhanden)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sichtprüfung aller Kraftstoffleitungen und Anschlüsse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorlager überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Befestigung und Zustand der Verdampferlüfter überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abtauleitungen reinigen und auf Dichtigkeit überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Kältesystem</b>		
Kältemittelstand überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gesamtes Gerät auf Lecks prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kondensator- und Verdampfer auf Beschädigungen prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kondensator- und Verdampfer reinigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Saug- und Hochdruck überprüfen		<input type="radio"/>
Einstellungen des mechanischen Saugdruckreglers überprüfen		<input type="radio"/>
Anstaudruckreglers (DPR-Regler) überprüfen (bei TS-Serie)		<input type="radio"/>
Ölfüllmenge und Zustand des Kompressors überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kühlbetrieb überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heizbetrieb überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abtaubetrieb überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gültigkeit der F-Gas-Zertifizierung gemäß örtlichen Bestimmungen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Diverses</b>		
Pre-Trip durchführen und evtl. auftretende Fehler beheben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auf außergewöhnliche Geräusche und Vibrationen achten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Funktion und Befestigung des HMI überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alte Wartungsaufkleber entfernen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neuen Wartungsaufkleber anbringen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wartungsheft ausfüllen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wartungsintervall zurückstellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Arbeitsspuren beseitigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Setpoint auf ursprünglichen Wert zurückstellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>