

EINFACHES UMSCHALTEN

Umschalten vom Diesel- in den Elektromodus/
Umschalten vom Elektro- in den Dieselmotor

VORSICHT

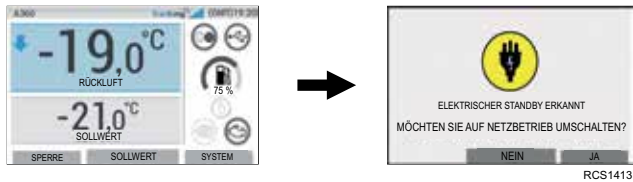
Verletzungsgefahr!!
Der Motor kann jederzeit automatisch starten, wenn die Maschine eingeschaltet ist.

Automatische Umschaltung in elektrischen Standby: Der Elektromotor startet automatisch im Dauer- und Start-Stop-Betrieb, wenn für die Automatische Umschaltung JA ausgewählt wurde und elektrischer Standby erkannt wurde.

Manuelle Umschaltung von Diesel zu Elektrisch: Die Maschine muss nur dann manuell in den Elektromodus umgeschaltet werden, wenn sie im Dieselmotor läuft und für die Automatische Umschaltung NEIN ausgewählt wurde.

So schalten Sie manuell in den Elektromodus:

- Schließen Sie das Stromversorgungskabel an eine Steckdose an.
- Schalten Sie die Netzstromquelle ein.
 - „Elektrischer Standby erkannt“ wird beim Anschließen verfügbarer Netzstromversorgung angezeigt, während die Maschine im Dieselmotor läuft.
- Sie können direkt vom Diesel- in den Elektromodus umschalten, indem Sie die Taste 3 direkt unter dem Feld „JA“ drücken.

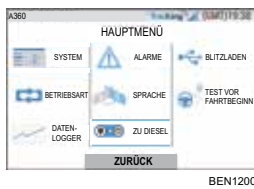


Folgendes wird kurz angezeigt.



VORSICHT

Verletzungsgefahr!!
Der Dieselmotor kann jederzeit automatisch starten, wenn die Maschine eingeschaltet ist.



Die Maschine kann über das HAUPTMENÜ manuell vom Elektromodus in den Dieselmotor umgeschaltet werden.

Drücken Sie die Taste AKZEPTIEREN/EINBEBEN, um den Dieselmotor zu aktivieren.



Auf der HMI wird 3 Sekunden lang dieser Bildschirm angezeigt

EINFACHES ABTAUEN

Einleitung des manuellen Abtaubetriebs

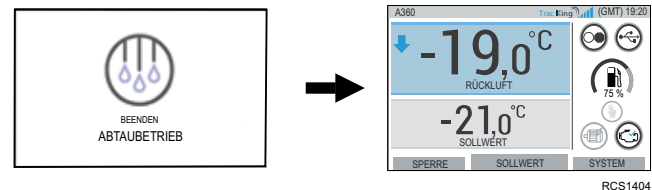
Der Abtaubetrieb wird normalerweise automatisch auf Grundlage von Betriebszeit und Anforderung eingeleitet.
Der Fahrer kann den Abtaubetrieb bei Bedarf auch manuell einleiten. Ein manueller Abtaubetrieb ist nur dann möglich, wenn die Maschine läuft und die Verdampferschlangentemperatur niedriger oder gleich 7 °C (45 °F) ist.

Hinweis: Andere Funktionen, wie z. B. Türschaltereinstellungen, können den manuellen Abtaubetrieb unter bestimmten Umständen verhindern.

- Wenn die Abtauparameter erfüllt werden, wird auf der HMI „PROGRAMMIERUNG DEFROST“ und danach „GERÄT IST IM DEFROSTBETRIEB“ angezeigt.
- Im Abtaubetrieb wird das Feld für die Trailertemperatur durch Abtauinformationen ersetzt und das Feld für die Rücklufttemperatur und das Dashboard ändern die Farbe zu „violett“.
- Außerdem wird die Rücklufttemperatur (Trailertemp.) durch ein Spulensymbol ersetzt und in der Zwischenzeit wird oben eine Fortschrittsanzeige mit der verbleibenden Zeit im Abtaubetrieb dargestellt.



Nach Abschluss des Abtaubetriebs wird auf der HMI 2 Sekunden lang „BEENDEN DEFROST“ angezeigt und dann zur Standardanzeige zurückgekehrt.



Auf der HMI wird „ABTAUEN NICHT ZUR VERFÜGBARKEIT STEHEND“ angezeigt, wenn die Abtauparameter nicht erfüllt werden.



EINFACHES FESTSTELLEN

Alarme

Wichtig: Zeichnen Sie stets alle auftretenden Alarmcodes in der richtigen zeitlichen Abfolge auf und geben Sie alle relevanten Informationen an. Diese Informationen sind für das Wartungspersonal sehr nützlich.



RCS1395

SYSTEMPRÜFUNG ERFORDERLICH wird angezeigt, um den Fahrer darauf hinzuweisen, dass das System einen Alarm generiert hat.

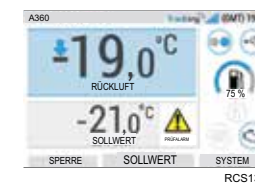
Informationsalarme



RCS1398

Das INFORMATIONSSYMBOL wird im Sollwertfenster angezeigt.

Prüfalarme



RCS1396

Das WARNSYMBOL wird im Sollwertfenster angezeigt.

Abschaltalarme

Das Symbol ALARM AKTIV wird in der Mitte der Anzeige dargestellt und die Temperaturregelung deaktiviert.



- Das Feld TRAILER-TEMP und SOLLWERT erscheinen ausgegraut.
- Die programmierbare Taste (1) wechselt zur Funktion „Alarme“.
- Statusleiste und Dashboard (hervorgehobene Symbole) ändern ihre Farbe zu Rot.
- Falls keine Maßnahme ergriffen wird, wird im Sollwertfenster das Symbol AKTIVER ALARM dargestellt.

Es gibt mehrere Optionen, wie Alarmcodelisten für eine bestimmte Maschine aufgerufen werden können:

- Rufen Sie www.europe.thermoking.com/tools auf, um einen Link für die Thermo King Alarm Codes App zu erhalten.
- Laden Sie das Truck, Trailer, Cryo and DAS Alarm Codes Booklet herunter, in dem alle Alarmcodes verzeichnet sind. Der Download ist über den folgenden Link möglich: www.emea-user-manuals.thermoking.com/ oder den nachfolgenden QR-Code.
- Fragen Sie Ihren Thermo King-Vertragshändler nach einem gedruckten Exemplar.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

Weitere Details und Informationen zu Lernprogrammen erhalten Sie bei Ihrem Thermo King-Kundendienstleiter.



Übersicht Regler der A-Serie



Fahreranleitung für den einfachen Betrieb



ÜBERSICHT REGLER

HMI-Reglerschalttafel

VORSICHT

Verletzungsgefahr!
Nutzen Sie die HMI-Reglerschalttafel nur, wenn Sie vollständig mit ihren Funktionen vertraut sind.

Die HMI-Reglerschalttafel der A-Serie (Human Machine Interface, Mensch-Maschine-Schnittstelle) dient zur Bedienung der Maschine. Die HMI verfügt über eine Anzeige und zwölf berührungsempfindliche Tasten. Die Anzeige zeigt sowohl Text als auch Grafiken an.



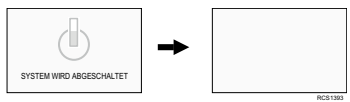
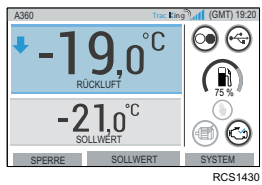
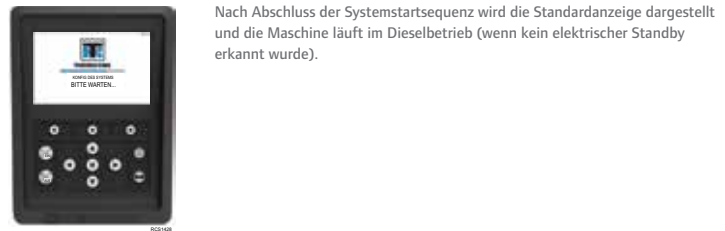
Einzelheiten zum Bedienfeld

1. Ein-Taste
2. Aus-Taste
3. Display-Bildschirm (5,7 Zoll)
4. Programmierbare Taste 2
5. Programmierbare Taste 1
6. Programmierbare Taste 3
7. Defrost-Taste:
8. Start-Stop-Taste
9. Taste Akzeptieren/Eingabe
10. Navigationstasten (x4)

EINFACHES STARTEN/STOPPEN

Ein-/Ausschalten der Maschine

Hinweis: Der Ein-/Aus-Schalter des Mikroprozessors muss sich in der Position „EIN“ befinden, damit die Maschine läuft.
Schalten Sie die Maschine ein, indem Sie die EIN-Taste drücken.
Hinweis: Die Einschaltsequenz des Systems kann für die Konfiguration bis zu 60 Sekunden benötigen.
Hinweis: Wenn der elektrische Standby aktiv ist, werden ggf. weitere Eingabeaufforderungen angezeigt, bevor der Dieselmotor startet.



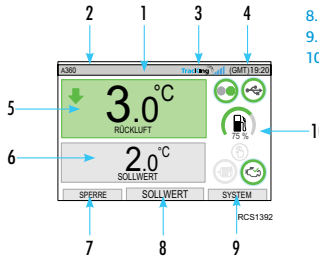
Hinweis: Betriebsart: Die Maschine behält die letzte vom Benutzer konfigurierte Betriebsart bei, wenn die Maschine aus- und wieder eingeschaltet wird. Das heißt, läuft die Maschine im Dauerbetrieb und wird dann aus- und wieder eingeschaltet, startet sie danach wieder im Dauerbetrieb.0

Schalten Sie die Maschine durch Drücken der AUS-Taste aus. Beim Drücken der AUS-Taste erscheint auf der Anzeige kurz „SYSTEM WIRD ABGESCHALTET“. Nachdem der Abschaltvorgang abgeschlossen ist, ist die Anzeige leer.

ÜBERSICHT REGLER

Standardanzeige

Die Standardanzeige dient als „Ausgangspunkt“ zum Starten aller anderen Displayfunktionen. Die Standardanzeige wird nach Abschluss der Maschinen-Startsequenz dargestellt.



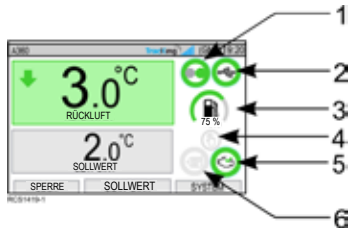
Standardanzeige und Symbolbeschreibungen

1. Statusleiste – zeigt Maschineninformationen oben am Bildschirm an.
2. Modelltyp/Spezifikation – zeigt den Maschinentyp an.
3. TracKing-Signal – zeigt die Signalstärke des Telematiksignals an.
4. Zeit mit Zeitzone – zeigt die aktuelle Uhrzeit an. Die Zeitzoneinfo gibt an, dass Sie sich jetzt in einer Region +/- von der angezeigten Zeit befinden.
5. Trailer-Temp – zeigt die tatsächliche Laderaumtemperatur an.
6. Sollwert – zeigt die vom Benutzer festgelegte Temperatur an.
7. SPERRE – ist im Hauptmenü Plus anpassbar (Standardbildschirm ist SPERRE).
8. SOLLWERT – wird für kritische Funktionen verwendet.
9. SYSTEM – ist im Hauptmenü Plus anpassbar.
10. DASHBOARD.

ÜBERSICHT REGLER

Dashboard

Das Dashboard befindet sich rechts von der Standardanzeige und ist die Schaltzentrale für den gesamten Systembetrieb. Ähnlich wie auf dem Armaturenbrett eines PKW haben alle Symbole eine feste Position und leuchten nur dann auf, wenn die entsprechende Funktion aktiv ist. Auf diese Weise kann der Fahrer schnell die Betriebsart der Maschine erkennen, z. B. Dauerbetrieb, Start-Stop-, Diesel- oder Elektromodus.



Dashboard-Symbole und -Beschreibungen

1. Start-Stop: Dieses Symbol weist darauf hin, dass die Maschine im Start-Stop-Betrieb läuft.
2. USB-Verbindungsstatus: Dieses Symbol weist darauf hin, dass ein USB-Flash-Laufwerk mit dem Regler der A-Serie verbunden ist.
3. Kraftstoffstand: Dieses Symbol gibt den verbleibenden Kraftstoff der Trailermaschine als Prozentsatz an (sofern zutreffend).
4. Automatisches Umschalten: Dieses Symbol gibt an:
 - Wenn aktiviert, wurde für „Auto-Umschalt. Diesel zu Elek“ die Option „JA“ gewählt, wodurch die Maschine automatisch vom Dieselbetrieb in den Elektromodus wechseln kann, wenn verfügbare Netzstromversorgung angeschlossen wird.
 - Wenn nicht aktiviert, wurde für die Funktion „Auto-Umschalt. Diesel zu Elek“ die Option „NEIN“ gewählt, wodurch die Maschine weiterhin im Dieselbetrieb läuft. Eine Eingabeaufforderung (JA/NEIN) wird angezeigt, wenn die verfügbare Netzstromversorgung angeschlossen wird.
5. Elektrischer Betrieb: Dieses Symbol weist darauf hin, dass die Maschine im Elektromodus läuft (sofern zutreffend).
6. Dieselbetrieb: Dieses Symbol weist darauf hin, dass die Maschine im Dieselbetrieb läuft.

EINFACHES EINSTELLEN

Ändern des Sollwerts

Durch Drücken der Taste 2 unter SOLLWERT gelangen Sie zum Sollwertbildschirm.



- Durch Drücken der Pfeiltaste AUF wird der Wert um 1 erhöht, bis der Sollwert die obere Grenze erreicht.
- Durch Drücken der Pfeiltaste AB wird der Wert um 1 verringert, bis der Sollwert die untere Grenze erreicht.
- Ein Gedrückthalten der Pfeiltaste AUF oder AB verändert die Werte schneller, bis die Taste wieder losgelassen wird.
- Durch Drücken der Taste 3 unter BESTÄTIGEN wird „PROGRAMMIERSOLLWERT BITTE WARTEN“ angezeigt.
- Bei erfolgreicher Änderung – auf der HMI wird „SOLLWERT GEÄNDERT“ angezeigt.
- Bei nicht erfolgreicher Änderung – auf der HMI wird „SOLLWERT NICHT GEÄNDERT“ angezeigt.

EINFACHES EINSTELLEN

Dauer-/Start-Stop-Betriebsart

Hinweis: Die Maschine behält die letzte vom Benutzer konfigurierte Betriebsart bei, wenn die Maschine aus- und wieder eingeschaltet wird. Lläuft die Maschine im Dauerbetrieb und wird dann aus- und wieder eingeschaltet, startet sie danach wieder im Dauerbetrieb.
1. Lläuft die Maschine und das Start-Stop-Symbol ist aktiviert, drücken Sie die Start-Stop-Taste, um die Programmierung des Dauerbetriebs zu starten.
• Nach ein paar Sekunden wird wieder die Standardanzeige dargestellt und das Start-Stop-Symbol ist nicht mehr aktiviert.
• Die Maschine befindet sich jetzt im Dauerbetrieb.

Falls der Start fehlschlägt, kehrt die Maschine in den Start-Stop-Betrieb zurück. Prüfen Sie auf Alarme und versuchen Sie es erneut.

2. Wenn die Maschine im Dauerbetrieb läuft, drücken Sie die Start-Stop-Taste, um den Programmierprozess einzuleiten.
Nach ein paar Sekunden wird wieder die Standardanzeige dargestellt und das Start-Stop-Symbol ist aktiviert. Die Maschine läuft jetzt im Start-Stop-Betrieb.

Falls der Start fehlschlägt, kehrt die Maschine in den Dauerbetrieb zurück. Prüfen Sie auf Alarme und versuchen Sie es erneut.



Achtung: Hierbei handelt es sich um eine Kurzanleitung. Detaillierte Anweisungen entnehmen Sie bitte immer dem Betriebshandbuch.

EINFACHES AUFRUFEN

Hauptmenü

Das Hauptmenü enthält mehrere zusätzliche Untermenüs, die es dem Benutzer ermöglichen, bestimmte Informationen abzurufen und in den Maschinenbetrieb einzugreifen. Um das Hauptmenü aufzurufen, drücken Sie die Taste AKZEPTIEREN/EINGABE.



Hauptmenüoptionen:

- System
- Betriebsart
- Datenlogger
- Alarmer
- Sprache
- Zu Diesel
- Blitzladen
- Test vor Fahrtbeginn

Mit den Tasten AUF, AB, LINKS und RECHTS können Sie durch die Menüoptionen scrollen. Wenn die gewünschte Auswahl angezeigt wird, drücken Sie die Taste AKZEPTIEREN/EINGABE. Nachdem Sie Ihre Auswahl getroffen haben, können Sie erneut die Tasten AUF, AB und die Taste AKZEPTIEREN/EINGABE verwenden, um Informationen aufzurufen oder den Maschinenbetrieb anzupassen.
Wenn Sie fertig sind, navigieren Sie zum Symbol ZURÜCK und drücken Sie die Taste AKZEPTIEREN/EINGABE auf der Standardanzeige.

EINFACHES EINSTELLEN

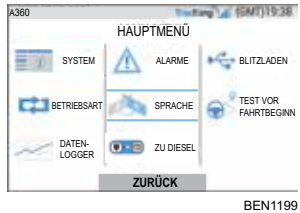
Sprachauswahl

Nach dem Einschalten der Maschine und Konfigurieren des Systems wird die Sprachauswahl dargestellt (sofern AKTIVIERT).
Hinweis: Die Standardsprache ist Englisch.



- So ändern Sie die Sprache:
1. Scrollen Sie mit den Navigationstasten zur gewünschten Sprache.
 2. Drücken Sie die Taste Akzeptieren/Ändern oder Abbrechen.
 3. Die Standardanzeige wird in der ausgewählten Sprache dargestellt.
Hinweis: Wird in der Sprachauswahl 45 Sekunden lang keine Taste gedrückt, dann wird die aktuelle Sprache beibehalten.

Falls die Sprachauswahl beim Starten nicht angezeigt wird, ist sie nicht aktiviert. Mithilfe der unteren Schritte können Sie die Sprachauswahl aktivieren.



- So ändern Sie die Sprache:
1. Rufen Sie das HAUPTMENÜ auf, indem Sie die Taste Akzeptieren/Eingabe drücken.
 2. Rufen Sie mithilfe der Pfeiltasten SPRACHE auf.
 3. Wählen Sie mit den Pfeiltasten die gewünschte Sprache aus und drücken Sie die Taste Akzeptieren/Eingabe.
 4. Schließen Sie das Hauptmenü.